

1 Un réseau indispensable aux territoires

La Lorraine compte 36 000 kilomètres de routes et rues, dont 21 000 kilomètres sont des voiries communales. La route joue un rôle majeur dans la vie quotidienne des concitoyens, mais aussi dans le développement économique des territoires.

Sous l'effet du trafic, des conditions climatiques et bien souvent d'un manque d'entretien, les routes et les rues se détériorent au fil des années.

Au début silencieuse, cette usure s'accélère fortement dès l'apparition des premières fissures.

Seul un entretien adapté et régulier peut permettre de pérenniser la durée de vie du réseau, de dépenser moins et d'offrir aux usagers de bonnes conditions de sécurité et de confort.

Les périodicités d'entretien généralement conseillées :

- Liaisons artérielles | fort trafic ▶ Revêtement : 7 ans | Structure : 15 ans
- Axes de distribution | trafic important ▶ Revêtement : 10 ans | Structure : 20 ans
- Voies de desserte, lotissements | trafic restreint ▶ Revêtement : 20 ans



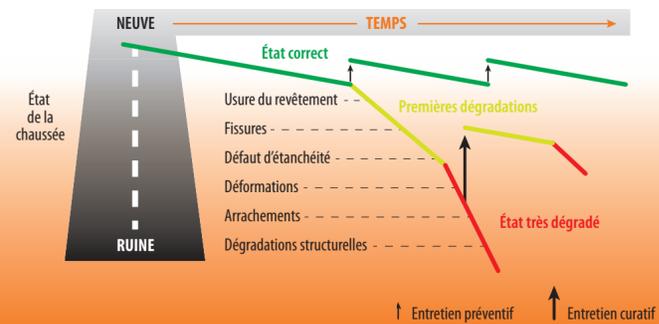
2 Un patrimoine menacé

Pour maintenir un niveau de service acceptable sur la durée, il est indispensable d'entretenir le réseau routier régulièrement. Plus l'entretien intervient tard, plus les dépenses sont importantes.

Le schéma ci-dessous compare un entretien préventif à un entretien curatif. Sans entretien, l'usure est en moyenne de 40 % les 15 premières années, puis à nouveau de 40 % au cours des seules 4 années suivantes.

C'est l'illustration de l'accélération des dégradations dès l'apparition des premières fissures.

En l'absence d'entretien préventif, les coûts pour revenir à un niveau de service acceptable sont de 2 à 20 fois supérieurs selon le stade de l'intervention.



3 Un entretien nécessaire

La mise en place d'une politique de gestion et d'entretien du patrimoine routier est indispensable pour éviter les interventions de réhabilitation en urgence, généralement coûteuses.

Une politique d'entretien préventive permet d'éviter que les dégradations n'atteignent un seuil critique pouvant remettre en cause la conservation de la chaussée, la sécurité, le confort des usagers et l'intégrité de la couche de surface.

Le coût d'entretien est multiplié par 10 si une route n'est pas entretenue régulièrement et si elle doit subir une rénovation lourde qui touche à la structure.

Qu'est qu'une route et comment l'entretenir ?

Un guide pratique "Routes et rues : l'urgence" qui apporte les réponses à ces deux questions est disponible auprès de Routes de France - Lorraine ou en téléchargement sur le site : www.routesdefrance.com rubrique Espace documentaire.

Il est temps d'agir !

Une route bien entretenue, c'est : **+ de sécurité**, **+ de confort**, **+ d'économie**

4 Des techniques d'entretien

Liste non exhaustive de techniques d'entretien avec ordres de grandeur des coûts (€) et de la rapidité d'exécution (↗).

À noter que ce sont l'état de la chaussée existante et le trafic qui déterminent cette technique et non le coût.

PONTAGE Traitement des fissures	Technique à base de mastic bitumineux pour boucher les fissures, limiter la dégradation des bords de la fissure et imperméabiliser la chaussée.	- Imperméabilisation	- Traitement ponctuel	€ ↗↗↗
Pata Point à temps automatique + blowpatcher	Le point à temps pour objet la réparation des couches de roulement des chaussées en des points isolés où ceux-ci montrent des dégradations de surface : fissures, faïençage, arrachements, nids-de-poule...	- Imperméabilisation - Adhérence	- Traitement ponctuel	€€ ↗↗↗
ESU Enduit superficiel d'usure (bi-couche) > 3 € HT / m ² *	C'est une couche de roulement de très faible épaisseur réalisée en place et constituée de couches de liant bitumineux et de granulats répandus successivement. Le renouvellement de la couche de roulement en enduit superficiel d'usure permet de retrouver l'étanchéité et l'adhérence d'une portion complète de la chaussée.	- Imperméabilisation - Adhérence	- Qualité du support - Période de réalisation	€ ↗↗↗
MBCF Matériau bitumineux coulés à froid (bi-couche) > 5 € HT / m ² *	Ces matériaux sont constitués de granulats enrobés à l'émulsion de bitume et mis en œuvre par coulée en couche mince. Les opérations de fabrication et de mise en œuvre sont réalisées in situ, par un matériel spécifique. Le matériau n'est pas stockable. Après mise en place, il peut généralement être livré à la circulation sans compactage préalable.	- Imperméabilisation - Adhérence	- Qualité du support - Période de réalisation	€€ ↗↗↗
BBE Matériau bitumineux à l'émulsion > 8 € HT / m ² *	Il est fabriqué avec de l'émulsion de bitume. Utilisé hors agglomération sur des chaussées déformées, à trafic moyen, il peut être stockable et être utilisé pour le rebouchage des nids-de-poule.	- Imperméabilisation - Adhérence - Trafic faible à moyen. - Reprofilage	- Trafic - Sensibilité juste après la mise en œuvre	€€ ↗↗
BBTM 0/y Béton bitumineux très mince (y : taille maximum du granulat) > 7 € HT / m ² *	Épaisseur de couche de 2,5 cm. Utilisé en France pour les couches de roulement, lorsque la chaussée existante est peu déformée et peu dégradée, il permet de réaliser une couche d'usure qui, après quelques années, pourra être rabotée et refaite ou pour des points particuliers où une forte macrotexture est recherchée. Il permet de réaliser des revêtements anti-bruit (mesure de bruit en façade jusqu'à - 5 dB équivalent à une division du trafic par 3).	- Imperméabilisation - Adhérence - Bruit	- Qualité du support - Trafic	€€€ ↗↗↗
BBM Béton bitumineux mince > 10 € HT / m ² *	Épaisseur moyenne de mise en œuvre de 3 à 4 cm. Les BBM sont appliqués sur des chaussées peu dégradées et légèrement déformées. Ils peuvent être tièdes et contenir des enrobés recyclés.	- Imperméabilisation - Adhérence	- Qualité du support	€€€ ↗↗
BBSG Béton bitumineux semi-grenu > 13 € HT / m ² *	Épaisseur de couche d'environ 6 cm. Très utilisé en France pour les couches de roulement.	- Imperméabilisation - Adhérence	- Qualité du support	€€€€ ↗↗↗

* Ces ordres de grandeur 2018 sont non contractuels. Ils peuvent varier en fonction du coût des matériaux, du transport, des délais de réalisation, du contexte propre au chantier...



NOS ADHÉRENTS

- BOUYGUES TRAVAUX PUBLICS RÉGIONS FRANCE 35, avenue du XX^e Corps | CS 30508 | 54008 Nancy
- COGESUD Technopôle de Nancy-Brabois | 10, rue du Bois de la Champelle | 54500 Vandœuvre-lès-Nancy
- COLAS Nord-Est 3, avenue des Érables | CS 80139 | 54186 Heillecourt cedex
- COLAS Nord-Est | ZAC d'Houdemont | 7, allée des Tilleuls | Agence de Meurthe-et-Moselle | BP 90026 | 54181 Heillecourt cedex
- COLAS Nord-Est | Agence de Meuse Route de Montmédy | 55150 Damvillers
- COLAS Nord-Est | Agence Vosges 3, rue de l'Avenir | BP 48 | 88152 Thaon-les-Vosges
- DEMATHIEU & BARD | Agence TP Lorraine 19, rue de Picardie | CS 45854 | 57078 Metz cedex 4
- EIFFAGE ROUTES Nord-Est 8, avenue Hubert Curien | 54320 Maxéville
- ENTREPRISE JEAN-LEFEBVRE LORRAINE ZI de la Voie Romaine | BP 40620 | 57146 Woippy cedex
- EUROVIA LORRAINE | Agence de Briey ZI de la Chenois | BP 50202 | 54154 Briey

Routes de France - Lorraine

rassemble les entreprises en charge des travaux, leurs agences mais aussi différents partenaires, producteurs ou fournisseurs.

Ce secteur représente 360 millions d'euros de chiffre d'affaires en Lorraine et contribue directement à l'emploi de 3 000 salariés.

Pour toute réhabilitation, entretien, quel que soit l'enjeu, les professionnels de l'industrie routière ont une réponse technique à vous apporter.

- EUROVIA LORRAINE | Agence de Ludres ZI - Impasse Clément Ader | BP 74 | 54174 Ludres
- EUROVIA MANAGEMENT 2, route de Metz | BP 80110 | 57920 Florange cedex
- FTP LORRAINE 3, rue Antoine Chaptal | CS 35580 | 57078 Metz cedex 3
- GERE ZI Carrefour de l'Europe | Rue Jean Cugnot | 57600 Forbach
- LZTP 11, route des Vosges | 54300 Rehainviller
- LÉONARD TP 5, rue des Ormes | 57140 La Maxe
- LINGENHELD SAS 9a, rue Saint-Léon IX | 57850 Dabo
- MULLER TP Domaine de Sabré | 57420 Coin-les-Cuvry
- SOLODET Voie Romaine | CS 20734 | 57147 Woippy cedex
- STRADEST ZI du Malambas | Rue du Malambas | 57280 Hauconcourt
- TRAPPID-BIGONI 430, rue des Saules | 88290 Saulxures-sur-Moselotte
- VISCONTI Charles & Cie SAS 1, rue Bellevue | 57510 Rémering-lès-Puttelange
- WEILER SNC 23, rue du Général Castelnau | 57300 Morhange

NOS PARTENAIRES

- CARRIÈRES ET FOURS À CHAUX DE DUGNY | Lhoist France SAS Tour W | 102, terrasse Boieldieu | 95085 Paris-la-Défense cedex
- EQIOM France 49, avenue Georges Pompidou | Direction des Ventes Ciments Géococ | 92593 Levallois-Perret cedex
- EUROGRANULATS ZI du Malambas | 30, rue du Canal | 57280 Hauconcourt
- FRANCE RABOTAGE 13, rue Anne-Marie Terrière | 51520 Saint-Martin-sur-le-Pré
- G.S.M. Lorraine-Champagne ZI Heillecourt | 26, rue des Érables | BP 30099 | 54183 Heillecourt cedex
- Liants Routiers Européens | L.R.E. 3, avenue des Érables | CS 80139 | COLAS Nord-Est | 54186 Heillecourt
- LOXAM 2, rue Longuenot | 57140 Woippy
- SILIX ZI du Port | Rue des Hauts-Fourneaux | 57300 Hagondange
- Société des Pétales SHELL Immeuble "Les Portes de la Défense" | 307, rue Estienne d'Orves | 92708 Colombes cedex
- TILMAT 116-118, route de Thionville | 57146 WOIPPY
- VFT France S.A. Parc d'Activité du Bord des Eaux | Immeuble "Le Narval" | 62110 Hénilin-Beaumont



Route de France - Lorraine / Délégation territoriale Routes de France Grand Est
3, rue Jean-Antoine Chaptal | CS 35580 | 57078 Metz cedex 3
Tél. : 03 87 74 38 45 | E-mail : lorraine@routesdefrance.com | www.usirf.com

Contacts ▶ Président : Nicolas Vallone
Vice-président Meurthe-et-Moselle : Christophe Simon
Vice-président Meuse : Jérôme Petit
Vice-président Moselle : Ludovic Sabattini
Vice-président Vosges : Roméo Fortier

LES ROUTES & LES RUES UN PATRIMOINE À ENTREtenir D'URGENCE !



PETIT GUIDE
À L'USAGE DES ÉLUS
LOCAUX